

# Steel bridge of bullet train project launched

**Express News Service**  
Vadodara, November 24

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) Monday said that the eleventh steel bridge on the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) bullet train corridor has been completed in Ahmedabad.

The 11th steel bridge, spanning 70 meters in length, has been launched over Cadilla flyover in Ahmedabad, located parallel to the Ahmedabad-Mumbai tracks of the Indian railways.

"This 670 metric ton steel bridge... measures 13 meters in height and 14.1 metres in width. It was fabricated in a workshop at Navsari, Gujarat, and was transported to the site using heavy duty trailers," NHSRCL said. The NHSRCL added that the bridge assembly was carried out near the Cadilla flyover and Indian Railway tracks on "specially designed steel stag-



The 11th steel bridge has been launched over Cadilla flyover in Ahmedabad. EXPRESS

ing positioned 16.5 meters above the ground level".

The steel bridge was constructed with approximately 29,300 Tor-Shear Type High Strength (TTHS) bolts and coated with C5 system painting for enhanced durability.

A total of 28 steel bridges – 17 in Gujarat and 11 in Maharashtra – are planned for the

Mumbai Ahmedabad Bullet train corridor.

The NHSRCL has already completed several steel bridges in Gujarat, including the longest – 230 meters – over the Delhi Mumbai National Expressway near Vadodara, followed by two 100 meter bridges over NH 48 near Nadiad and a 100 meter bridge, each, over

the DFCC tracks near Bharuch and one near Silvassa in Dadra Nagar Haveli.

The NHSRCL has also completed the twin steel bridges of 100 and 60 meters over two DFCC tracks and two Western Railways Tracks in Surat as well as 70 meter bridges across NH53 in Surat and over two DFCC tracks near Vadodara.

गुजरात में 17 में से 11वां ब्रिज स्थापित, 670 मीट्रिक टन वजन

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: अहमदाबाद में कैडिला फ्लाईओवर पर लगाया स्टील ब्रिज

अहमदाबाद @ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में अहमदाबाद शहर ने एक और महत्वपूर्ण मील का पत्थर पार कर लिया है। शहर के कैडिला फ्लाईओवर पर 70 मीटर लंबा और 670 मीट्रिक टन वजनी 11वां स्टील ब्रिज सफलतापूर्वक स्थापित किया गया। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के इस प्रोजेक्ट का यह हिस्सा भारतीय रेलवे के अहमदाबाद-मुंबई ट्रेक के समानांतर बनाया गया है। 13 मीटर ऊंचा और 14.1 मीटर चौड़ा यह स्टील ब्रिज नवसारी में तैयार किया गया। हेंवी ड्यूटी ट्रेलरों के जरिए यहां तक लाया गया। ब्रिज की



कैडिला फ्लाईओवर पर स्टील ब्रिज लगाया।

असेंबली जमीन से 16.5 मीटर ऊंचाई पर स्थित एक विशेष रूप से बनाए गए स्टील स्टेजिंग प्लेटफॉर्म पर की गई। इसे जोड़ने में करीब 29,300 हाई-स्ट्रेंथ टॉर्क-शियर बोल्ट लगाए गए हैं। टिकाऊपन को और मजबूत करने के लिए पूरी संरचना को सी5 सिस्टम

पेंटिंग से कोट किया गया है, जो इसे मौसम के हर असर से बचाएगी। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए कुल 28 स्टील ब्रिज बनाए जा रहे हैं। इनमें गुजरात में 17 और महाराष्ट्र में 11 ब्रिज हैं। इनमें से 11 ब्रिज गुजरात में स्थापित हो चुके हैं।

# अहमदाबाद : फ्लाईओवर पर 11 वां स्टील ब्रिज लॉन्च बुलेट ट्रेन कार्य की बढ़ी रफ्तार

■ मुंबई, (सं.) मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन का कार्य तेज गति पर है. हाल ही में गुजरात के अहमदाबाद जिले में 11 वां स्टील ब्रिज कडीला फ्लाईओवर के ऊपर लॉन्च किया गया है. यह संरचना मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना का एक हिस्सा है और हाई-स्पीड रेल एलाइनमेंट के निर्माण में एक और महत्वपूर्ण प्रगति को दर्शाती है. 670 मीट्रिक टन वजनी यह नया लॉन्च किया गया ब्रिज मौजूदा अहमदाबाद-मुंबई रेलवे ट्रैक के समानांतर खड़ा है और इसकी ऊंचाई 13 मीटर तथा चौड़ाई 14.1 मीटर है. विशाल स्टील संरचना का निर्माण गुजरात के नवसारी स्थित एक समर्पित कार्यशाला में किया गया था, जिसे बाद में भारी-भरकम ट्रेलरों पर साइट तक पहुंचाया गया.



## बुलेट ट्रेन में कुल 28 स्टील ब्रिज रहेंगे

असेंबली प्रक्रिया 16.5 मीटर ऊंचाई पर विशेष रूप से तैयार किए गए स्टील स्टेजिंग पर पूरी की गई, जो कडीला फ्लाईओवर और परिचालित रेलवे ट्रैकों के पास बनाई गई थी. इंजीनियरों ने निर्माण में लगभग 29,300 टॉर-शेयर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट का उपयोग किया, जबकि पुल को दीर्घकालिक मजबूती सुनिश्चित करने के लिए C5 प्रोटेक्टिव पेंट सिस्टम से कोट किया गया है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में कुल 28 स्टील ब्रिज शामिल होंगे, जिनमें 17 गुजरात में और 11 महाराष्ट्र में होंगे. इस नवीनतम संरचना के लॉन्च के साथ, यह परियोजना भारत की सबसे महत्वाकांक्षी अवसंरचना योजनाओं में से एक को पूरा करने की दिशा में निरंतर गति बनाए हुए है.

# बुलेट ट्रेन: अहमदाबाद भेजा गया स्टील ब्रिज

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 10वें स्टील ब्रिज का निर्माण सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है। 60 मीटर लंबाई वाले इस स्टील ब्रिज को रेलवे ट्रैक के पास स्थित पश्चिमी रेलवे सुविधा (लॉन्ड्री) के ऊपर लॉन्च किया गया है। महीनों की योजना और तैयारी के बाद ब्रिज की लॉन्चिंग केवल 7 घंटे में पूरी की गई है। यह अहमदाबाद जिले में लॉन्च किया गया पहला स्टील ब्रिज है।

## 70 मीटर लंबा है ब्रिज

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया

सूरत | हाई स्पीड रेल परियोजना के तहत अहमदाबाद जिले में कैडिला फ्लाईओवर के पास 70 मीटर लंबा और 670 मीट्रिक टन वजनी 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया है। यह ब्रिज रेलवे के अहमदाबाद-मुंबई मुख्य ट्रैक के



समानांतर बनाया गया है। ब्रिज की ऊंचाई 13 मीटर और चौड़ाई 14.1 मीटर है। इसे गुजरात के नवसारी स्थित वर्कशॉप में

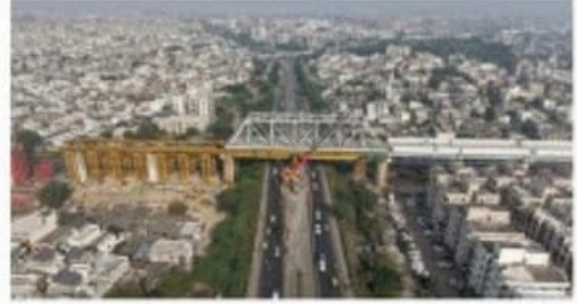
तैयार किया गया और भारी-भरकम ट्रेलरों के जरिए कैडिला साइट तक पहुंचाया गया। निर्माण के दौरान सुरक्षा और तकनीक दोनों का उच्चतम स्तर पर ध्यान रखा गया। ब्रिज की असेंबली भारतीय रेलवे लाइन और कैडिला फ्लाईओवर के पास 16.5 मीटर ऊंची विशेष स्टील स्टेजिंग पर की गई, जिसे इस प्रकार डिजाइन किया गया कि ट्रैफिक और मौजूदा रेलवे संचालन पर कोई असर न पड़े। इस स्टील ब्रिज में करीब 29,300 टीटीएचएस हाई स्ट्रेंथ बोल्ट का उपयोग हुआ है, जो संरचना को अतिरिक्त मजबूती देते हैं। ब्रिज को लंबे समय तक टिकाऊ बनाए रखने के लिए इसे सी5 सिस्टम पेंटिंग से कोट किया गया है, जो कठोर मौसम और जंग से सुरक्षा प्रदान करती है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए कुल 28 स्टील ब्रिज बनाए जाने हैं। इनमें से 17 गुजरात और 11 महाराष्ट्र में बनेंगे।

# बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च

अहमदाबाद, वार्ता : मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए अहमदाबाद जिले में कैडिला फ्लाईओवर पर 70 मीटर लंबा 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड की ओर से सोमवार को यहां जारी प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार यह 670 टन स्टील ब्रिज, भारतीय रेलवे के अहमदाबाद मुंबई ट्रैक के समानांतर स्थित है। इसकी ऊंचाई 13 मीटर और चौड़ाई 14.1 मीटर है। इसे गुजरात के नवसारी में एक वर्कशॉप में बनाया गया है और हेवी ड्यूटी ट्रेलर का इस्तेमाल करके साइट पर लाया गया था। स्टील ब्रिज की असेंबली कैडिला फ्लाईओवर और भारतीय रेलवे की पटरियों के पास खास तौर पर डिजाइन किए गए स्टील स्टेजिंग पर की गई है, जो जमीन से 16.5 मीटर ऊपर था। यह स्टील ब्रिज लगभग 29,300 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट से बना है।

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में 70 मीटर लंबा 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च

ठाणे। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत अहमदाबाद जिले में कैडिला फ्लाईओवर पर 70 मीटर लंबा और 670 मीट्रिक टन वजनी 11वां स्टील ब्रिज सफलतापूर्वक लॉन्च किया गया। 13



मीटर ऊंचे और 14.1 मीटर चौड़े इस ब्रिज को नवसारी स्थित वर्कशॉप में तैयार कर हेवी-ड्यूटी ट्रेलर से साइट तक लाया गया था। इसकी असेंबली कैडिला फ्लाईओवर और भारतीय रेलवे की पटरियों के पास 16.5 मीटर ऊंची विशेष स्टील स्टेजिंग पर की गई। लगभग 29,300 हाई स्ट्रेंथ टीटीएचएस बोल्ट से बने इस ब्रिज को अधिक टिकाऊ बनाने के लिए सी-5 सिस्टम पेंटिंग से कोट किया गया है। पूरे कॉरिडोर के लिए 28 स्टील ब्रिज बनाए जाने हैं, जिनमें 17 गुजरात और 11 महाराष्ट्र में शामिल हैं।

## कैडिला फ्लाईओवर पर बुलेट ट्रेन परियोजना का 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च



ठाणे। अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत अहमदाबाद जिले में कैडिला फ्लाईओवर पर 70 मीटर लंबा और 670 मीट्रिक टन वजनी 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया है। यह 13 मीटर ऊंचा और 14।11 मीटर चौड़ा ब्रिज भारतीय रेलवे के अहमदाबाद-मुंबई ट्रैक के समानांतर स्थित है। इसे नवसारी स्थित वर्कशॉप में तैयार किया गया और हेवी-ड्यूटी ट्रेलर के माध्यम से साइट तक लाया गया। ब्रिज की असेंबली कैडिला फ्लाईओवर और रेलवे पटरियों के पास बनाई गई विशेष स्टील स्टेजिंग पर की गई, जो ज़मीन से 16।5 मीटर ऊपर थी। लगभग 29,300 टीटीएचएस बोल्ट से तैयार इस संरचना को अधिक टिकाऊ बनाने के लिए C5 सिस्टम पेंटिंग से कोट किया गया है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए कुल 28 स्टील ब्रिज प्रस्तावित हैं, जिनमें 17 गुजरात और 11 महाराष्ट्र में बनाए जा रहे हैं।

## मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया



ठाणे। अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना द्वारा अहमदाबाद जिले में कैडिला फ्लाईओवर पर 70 मीटर लंबा 11वां स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया।

यह 670 मीट्रिक टन स्टील ब्रिज, भारतीय रेलवे के अहमदाबाद मुंबई ट्रंक के समानांतर स्थित है। इसकी ऊंचाई 13 मीटर और चौड़ाई 14.1 मीटर है। इसे गुजरात के नवसारी में एक चक्रशीप में बनाया गया है और इसे हेवी ड्यूटी ट्रेलर का इस्तेमाल करके साइट पर लाया गया था। स्टील ब्रिज को असेंबली कैडिला फ्लाईओवर और भारतीय रेलवे की पटरियों के पास खास तौर पर डिवाइन किए गए स्टील स्टैंगिंग पर को गई है, जो तमोन से 16.5 मीटर ऊपर था। यह स्टील ब्रिज लगभग 29,300 टेर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्ट से बना है और ज्यदा टिककरण के लिए सी 5 सिस्टम पेंटिंग से कोट किया गया है।

मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए कुल 28 स्टील ब्रिज बनाने की योजना है, जिनमें से 17 गुजरात में और 11 महाराष्ट्र में हैं।

## Bullet train work to be accelerated

# बुलेट ट्रेनच्या कामाला वेग



► मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम वेगाने सुरू आहे. गुजरातमधील अहमदाबाद जिल्ह्यातील कडिला उड्डाणपुलावर ११ वा स्टील पूल नुकताच सुरू करण्यात आला. ही रचना मुंबई-अहमदाबाद हाय-स्पीड रेल्वे प्रकल्पाचा एक भाग आहे आणि हाय-स्पीड रेल्वे संरचनांच्या बांधकामात आणखी एक महत्त्वपूर्ण प्रगती दर्शवते. ६७० मेट्रिक टन वजनाचा, नवीन सुरू झालेला पूल सध्याच्या अहमदाबाद-मुंबई रेल्वे ट्रॅकला समांतर उभा आहे आणि १३ मीटर उंच आणि १४.१ मीटर रुंद आहे. ही भव्य स्टील रचना गुजरातमधील नवसारी येथील एका समर्पित कार्यशाळेत तयार करण्यात आली.

## Bullet Train's 11th steel bridge launched

# बुलेट ट्रेनचा ११ वा स्टील ब्रिज लाँच

मुंबई: मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमधील अहमदाबाद जिल्ह्यातील कॅडिला फ्लायओव्हरवर ७० मीटर लांबीचा ११वा स्टील ब्रिज लाँच करण्यात आला आहे. ६७० मेट्रिक टन वजनाचा हा स्टील ब्रिज भारतीय रेल्वेच्या अहमदाबाद-मुंबई ट्रॅकला समांतर बांधण्यात आला असून याची उंची १३ मीटर व रुंदी १४.१ मीटर



आहे. हा ब्रिज गुजरातमधील नवसारीस्थित वर्कशॉपमध्ये तयार करण्यात आला आहे.

ब्रिज असेंब्लीचे कार्य कॅडिला

फ्लायओव्हर व भारतीय रेल्वे ट्रॅकच्या शेजारी, भूभागापासून १६.५ मीटर उंचीवर उभारलेल्या विशेष स्टील स्टेजिंगवर पूर्ण करण्यात आले. या स्टील ब्रिजमध्ये अंदाजे २९,३०० टॉर-शिअर टाइप हाय स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्ट्सचा वापर करण्यात आला असून अधिक टिकाऊपणासाठी सी ५ सिस्टम पेंटिंग कोटिंग देण्यात आले आहे.

The state's 11th steel bridge has been constructed under the bullet train project.

# કેડિલા ફ્લાયઓવર બ્રિજ ઉપર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ રાજ્યનો ૧૧મો સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર કરાયો



અમદાવાદ, સોમવાર | અમદાવાદ જીલ્લાના કેડિલા ફ્લાયઓવર પર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળનો ૧૧મો સ્ટીલ બ્રિજને લોચ કરવામાં આવ્યો છે. આ બ્રિજ ૭૦ મીટર લાંબો અને ૧૪.૧ મીટર પહોળો છે. બ્રિજને ૬૭૦ મેટ્રિક વજન સાથે નવસારીમાં બનાવવામાં આવ્યો હતો.

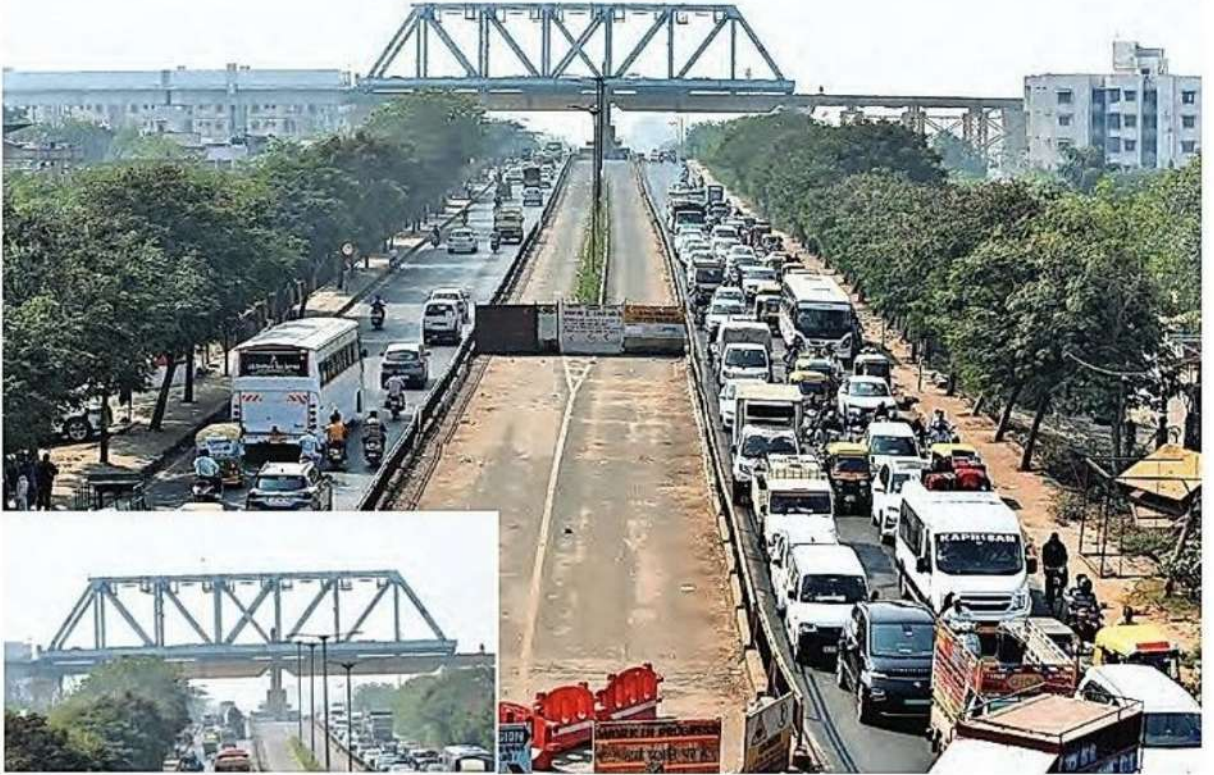
## ૬૭૦ મેટ્રિક ટન વજન, ૭૦ મીટર લંબાઈ અને ૧૪.૧ મીટર પહોળાઈ ધરાવતા બ્રિજને નવસારીમાં બનાવાયો

અમદાવાદ- મુંબઈ વચ્ચે લાંબા સમયથી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી શરૂ છે. જે અંતર્ગત અમદાવાદ જીલ્લાના કેડિલા ફ્લાયઓવર બ્રિજ ઉપર ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનનો ૧૧માં સ્ટીલ બ્રિજને લોચ કરવામાં આવ્યો છે. આ બ્રિજની લંબાઈ ૭૦ મીટર, પહોળાઈ ૧૪.૧ મીટર અને ઉંચાઈ ૧૩ મીટર છે. સાથે ૬૭૦ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા આ બ્રિજને

નવસારીના એક વર્કશોપ ખાતે બનાવવામાં આવ્યો હતો. તેમજ આ સ્ટીલ બ્રિજને ટકાઉ બનાવવા માટે આશરે ૨૮,૩૦૦ ટોન- શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટનો ઉપયોગ કરાયો હતો. અમદાવાદ- મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં કુલ ૨૮ જેટલા સ્ટીલ બ્રિજ બનાવાશે. જેમાંથી ૧૭ ગુજરાતમાં જ્યારે ૧૧ મહારાષ્ટ્રમાં લોચ કરાશે.

## Bullet train's 11th steel bridge launched in Ahmedabad

### અમદાવાદમાં બુલેટ ટ્રેનનો ૧૧મો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ



અમદાવાદ શહેરમાં કેડિલા ઓવરબ્રિજ પાસે બુલેટ ટ્રેનનો ૧૧ મો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. ૭૦ મીટર લંબાઈ અને ૬૭૦ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા આ વિશાળ બ્રિજને ખાસ ડિઝાઇન કરાયો છે. જે બુલેટ ટ્રેન હાઇ-સ્પીડ કોરિડોરનો મહત્વપૂર્ણ ભાગ બનશે. આ સ્ટીલ બ્રિજની ઊંચાઈ ૧૩ મીટર અને પહોળાઈ ૧૪.૧ મીટર છે. તે ભારતીય રેલવેના અમદાવાદ-મુંબઈ રેલવે ટ્રેકને સમાંતર છે. સ્ટીલ બ્રિજનું નિર્માણ નવસારી સ્થિતિ

વિશેષ વર્કશોપમાં કરાયું હતું. તેને હેવી ડ્યૂટી-ટ્રેલર્સ મારફતે સાઇટ સુધી પહોંચાડવામાં આવ્યો હતો. બ્રિજને જમીન પરથી ૧૬.૫ મીટર ઊંચાઈ પર ખાસ ડિઝાઇન કરાયેલા સ્ટીલ સ્ટેવિંગ પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો. આ પ્રક્રિયામાં આશરે ૨૯,૩૦૦ હાઇ સ્ટ્રેન્થ ટોર-શીયર બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. જે બ્રિજને મજબૂત અને હાઇ સ્પીડ ટ્રેન ઓપરેશનને વધુ સલામત બનાવે છે.

## 11th steel bridge of bullet train launched in Ahmedabad

# અમદાવાદમાં બુલેટ ટ્રેનનો ૧૧ મો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ કરાયો



અમદાવાદ : અમદાવાદ શહેરમાં કેડિલા ઓવરબ્રિજ પાસે બુલેટ ટ્રેનનો ૧૧ મો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. ૭૦ મીટર લંબાઈ અને ૬૭૦ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા આ વિશાળ બ્રિજને ખાસ ડિઝાઇન કરાયો છે. જે બુલેટ ટ્રેન હાઇ-સ્પીડ કોરિડોરનો મહત્વપૂર્ણ ભાગ બનશે. આ સ્ટીલ બ્રિજની ઊંચાઈ ૧૩ મીટર અને પહોળાઈ ૧૪.૧ મીટર છે. તે ભારતીય રેલવેના અમદાવાદ-મુંબઈ રેલવે ટ્રેકને સમાંતર છે. સ્ટીલ બ્રિજનું નિર્માણ નવસારી સ્થિતિ વિશેષ વર્કશોપમાં કરાયું હતું. તેને હેવી ડ્યુટી-ટ્રેલર્સ મારફતે સાઇટ સુધી પહોંચાળવામાં આવ્યો હતો. બ્રિજને જમીન પરથી ૧૬.૫ મીટર ઊંચાઈ પર ખાસ ડિઝાઇન કરાયેલા સ્ટીલ સ્ટેબિંગ પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો. આ પ્રક્રિયામાં આશરે ૨૯,૩૦૦ હાઇ સ્ટ્રેન્થ ટોર-શીયર બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. જે બ્રિજને મજબૂત અને હાઇ સ્પીડ ટ્રેન ઓપરેશનને વધુ સલામત બનાવે છે.

## Construction of the 11th bridge on the bullet train route

# बुलेट ट्रेन मार्गात ११व्या पुलाची उभारणी

**मुंबई :** मुंबई -अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील

अहमदाबादमधील ११व्या स्टील पुलाचे बांधकाम यशस्वीरित्या पूर्ण झाले आहे. ७० मीटर लांबीचा हा पूल भारतीय रेल्वेला समांतर उभारण्यात आला.

देशातील पहिल्या मुंबई ते अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू आहे. महाराष्ट्र, गुजरात, दादरा आणि नगर हवेलीमध्ये पुलांच्या उभारणीची कामे सुरू आहेत. या संपूर्ण मार्गात नियोजित २८ पूल बांधले जातील. यापैकी गुजरामध्ये १७ पूल स्थापित केले जातील तर, महाराष्ट्रात ११ पुलाची उभारणी करण्यात येणार आहे. गुजरातमध्ये १० पूल उभे राहिले आहेत.